

Fietspaden in het buitengebied:

Aanleiding:

Aanleiding is de wens om het fietspad Burgwerd - Bolsward te verbreden. In de discussie hierover is aangegeven dat er veel meer wensen vanuit de *mienskip* zijn voor fietspaden. Om de discussie zuiver te houden is door de wethouder toegezegd te komen met een overzicht van de wensen. *Hieronder een overzicht met 38 wensen voor fietspaden en een korte toelichting hoe dit beleidsmatig past.*

Hoe is de lijst tot stand gekomen, waar komen de wensen vandaan?

- Bij de opstelling van het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan (GVVP) is gesproken met alle vertegenwoordigde dorpen, wijken buurten en steden en zijn alle wensen en suggesties geïnventariseerd. In het GVVP is alleen aangegeven om het fietspad langs de Noardermar (Stavoren) aan te leggen. Uitvoering van dit fietspad staat gepland voor dit jaar.
- De wensen vanuit het GVVP komen ook veelvuldig terug in de verschillende visies opgesteld door de dorpen, steden, buurten en wijken.
- En het onderwerp fietspaden is naar voren gebracht in de gesprekken in het kader van de clusteragenda

Hoe zijn de wensen beleidsmatig in te passen?

In het GVVP staat een kaart met daarop de hoofdfietsroutes. Voor wat betreft de hoofdfietsroutes zijn hier grotendeels fietsvoorzieningen aanwezig. *Er ontbreekt een fietsvoorziening langs de Noardermar bij Stavoren maar die wordt dit jaar gerealiseerd.*

Uitgangspunt (beleidsmatig) is dat fietsverkeer en overig verkeer zich mengt op de zogenaamde erftoegangswegen buiten de bebouwde kom, de 60km-zones. Dus beleidsmatig zou je voor wat betreft fietsers nagenoeg klaar zijn. Er zijn bepaalde ontwikkelingen waardoor deze inzichten kunnen veranderen:

- Scholen sluiten waardoor kinderen naar een ander dorp moeten fietsen:
- Verkeer neemt toe.
- Relatief groot snelheidsverschil tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer
- Landbouwverkeer wordt steeds groter en zwaarder, groot massa verschil.
- Aantal ongevallen met fietsers neemt toe. Zie bijgevoegde brief van de minister

Je ziet ook aan de wensen dat er met name vragen zijn naar fietspaden langs de zogenaamde 60km-wegen in het buitengebied.

De visie achter het beleid blijft echter onveranderd: een afname van het aantal verkeersongevallen. *En met name fietsers zijn een kwetsbare groep waarbij het aantal ongevallen toeneemt.*

Hoe bepaal je welk fietspad wordt aangelegd?

Dat is een vraag die we gezamenlijk met de raad willen beantwoorden. We beginnen met inzicht in de wensenlijst, de kosten en dan pas de prioritering:

- De wensenlijst is toegevoegd, *verwachting is wel dat deze verder zal toenemen zodra de discussie publieke aandacht krijgt.*
- De kosten voor aanleg van een geheel nieuw pad zijn geraamd op € 425.000 per km. Kosten zijn voor de aanleg van een beton-pad van 3 meter met een goede fundering, inclusief grond aankopen en het graven van een sloot. Er is geen rekening gehouden met bruggen en duikers. *Ook is er structureel uitbreiding van het onderhoudsbudget noodzakelijk geraamd op € 4400 per km per jaar.*
- Hebben we een raming van verbreding van een bestaand pad?
- De prioritering willen we gezamenlijk bepalen maar zal in eerste instantie voornamelijk afhangen van financiering: Prioritering kan zijn:
 1. Is er een alternatieve route?; dan een lagere prioriteit
 2. Fietsgebruik, hogere intensiteit; hogere prioriteit
 3. Hoeveelheid verkeer: hogere intensiteit gemotoriseerd verkeer; hogere prioriteit
 4. Ongevallen; voorkomt het ongevallen; hogere prioriteit
 5. Sluiting van scholen ;hogere prioriteit
 6. etc